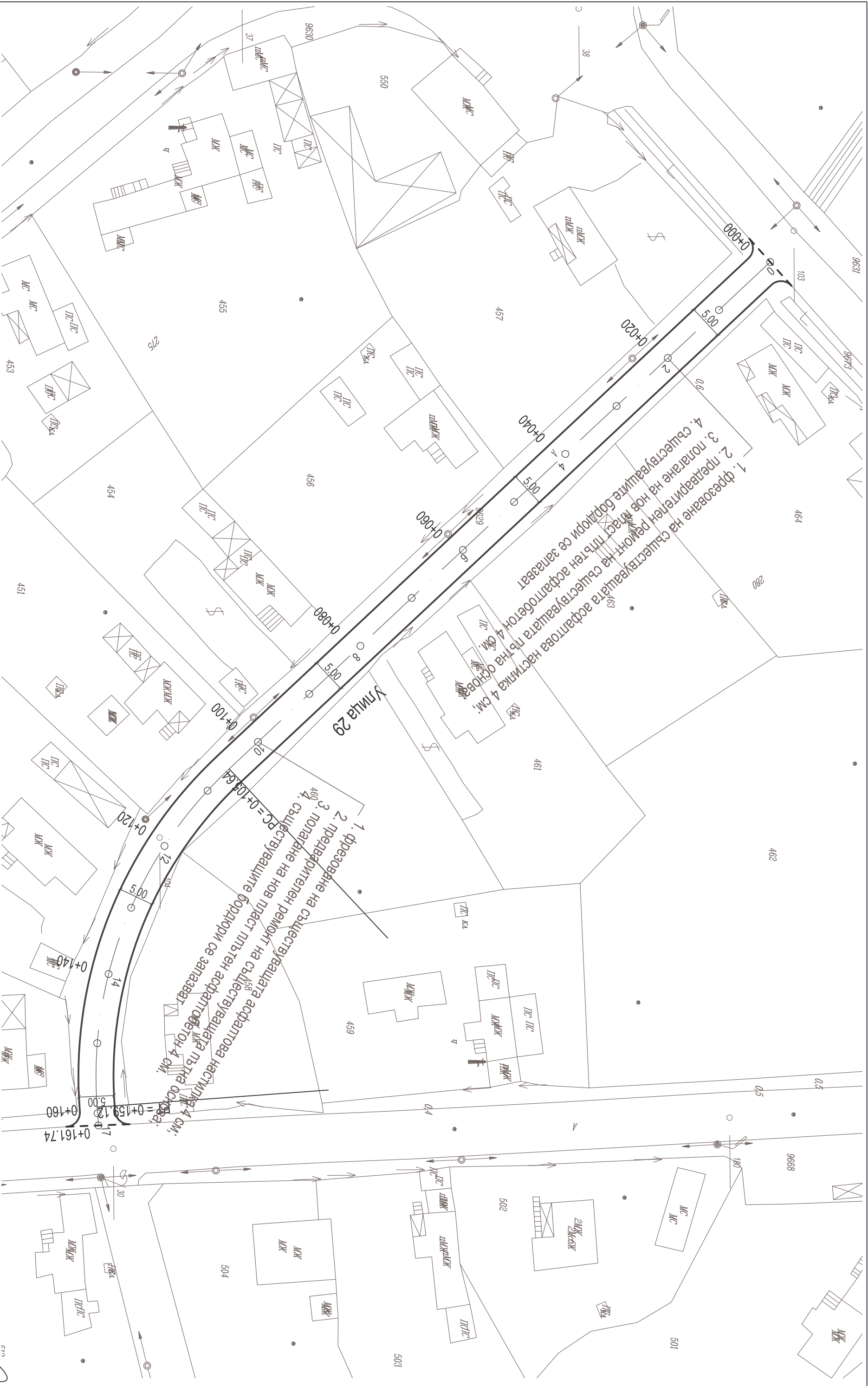


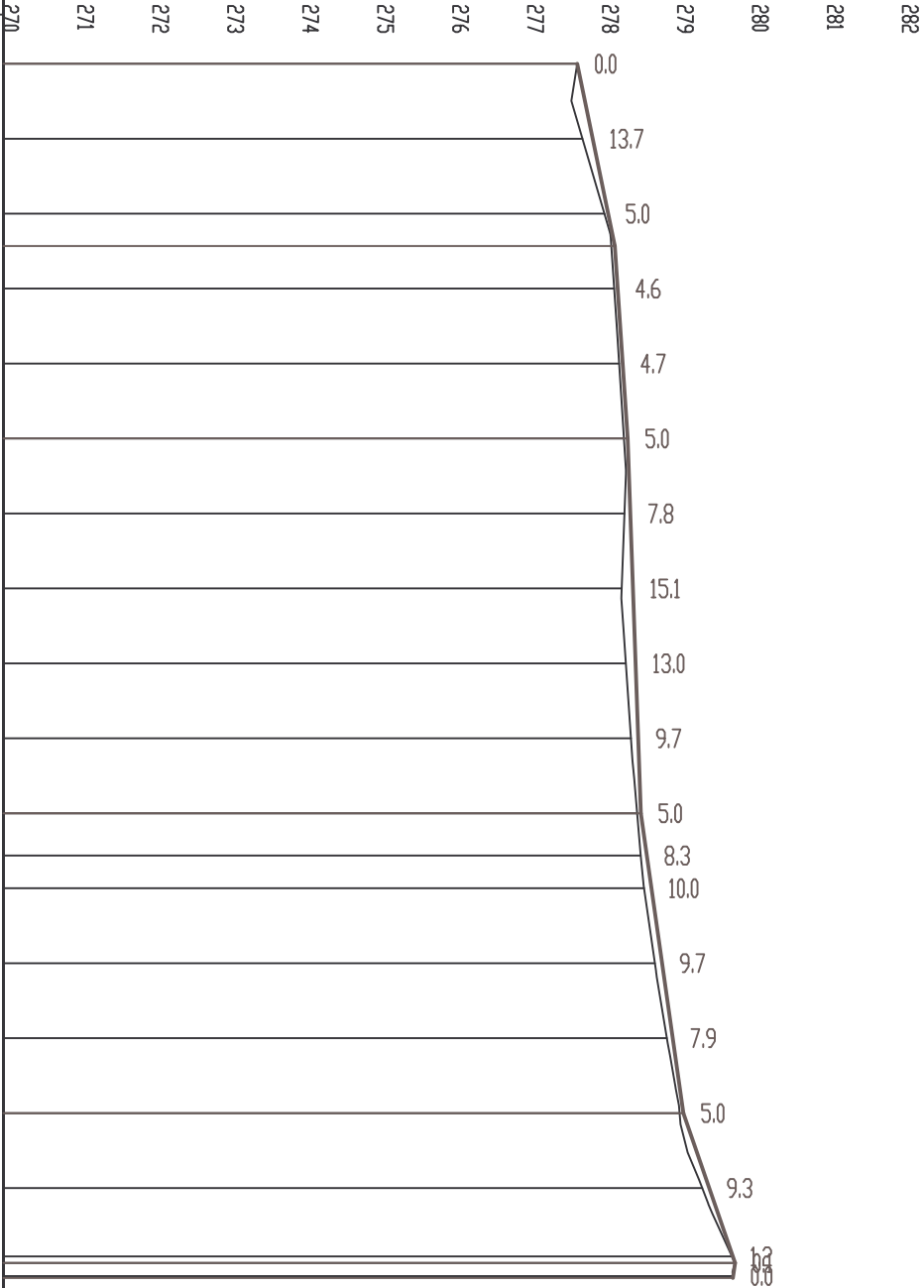


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
реhabилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: Село Велдрина - улица "Двадесет и девета"

Възложител: Община Добричка		Чертеж: Ситуация		Проектант част Пътна		инж. Н
Част: Пътна		машаб 1: 500		Проектант част Геодезия		инж. И
Фаза: Технически проект		чертеж № 1		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж. Н
				Управител		инж. И

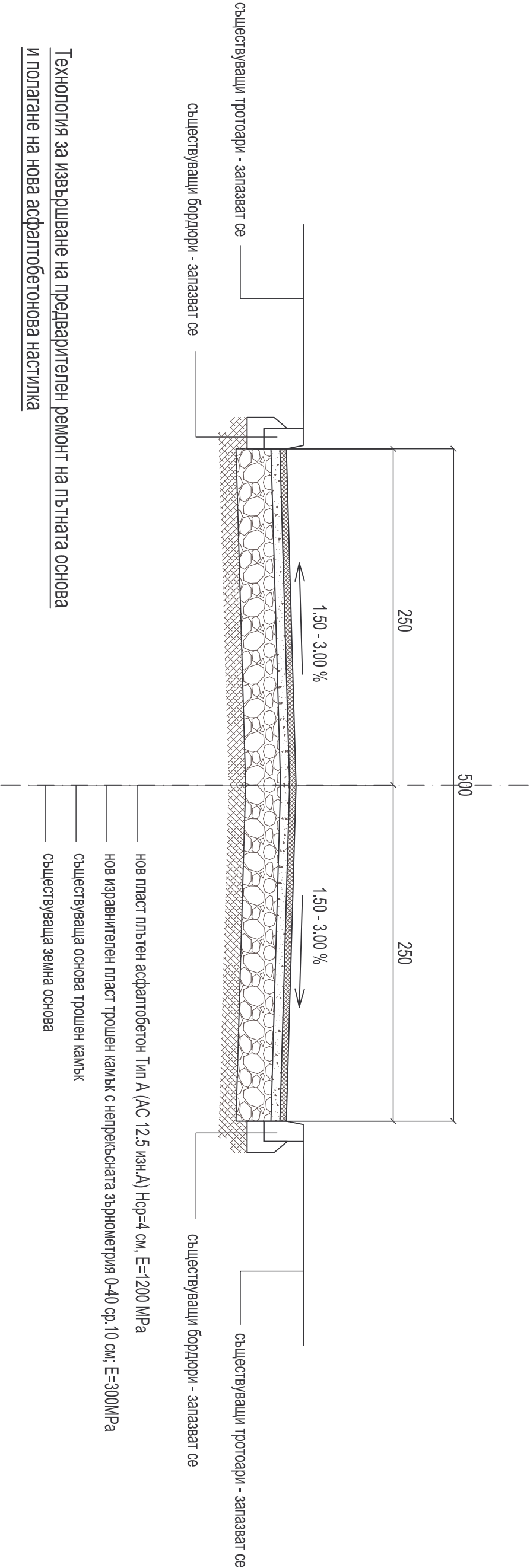
33ПД



Тип на ностилката																					
Категория на покрива																					
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ		2.06%		24.32	0.67%		25.68	0.35%				50	1.42%		40	3.45%		20	1.42%		
277.656		277.656	277.862	278.068	278.195	278.262	278.329	278.364	278.399	278.435	278.470	278.505	278.585	278.647	278.788	278.930	279.071	279.417	279.737		
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		277.656	277.725	278.018	278.149	278.215	278.279	278.287	278.249	278.304	278.373	278.455	278.502	278.546	278.691	278.851	279.021	279.324	279.720		
ТЕРЕНИ КОТИ		277.656	277.725	278.018	278.149	278.215	278.279	278.287	278.249	278.304	278.373	278.455	278.502	278.546	278.691	278.851	279.021	279.324	279.737		
Разстояния между точките		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.64	4.36	10.00	10.00	10.00	10.00	9.12	0.00		
Имена на точките		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	НК	11	12	13	14	15	КК17		
Хектометра		00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	05.635	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	59.120	61.736	
Километра		0+100.00																			
Елементи на полигона		105.64 R=60.00 D=53.48 2.62																			

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"			Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна		инж.
Обект: Село Ведрина - улица "Двадесет и девета"			Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия		инж.
			Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОД и ПБЗ		инж.
							Управител		инж.

Типов напречен профил за улица 29



- съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява чрез фрезозване или разкъртване и изкопаване по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- фреззованият материал и изкопаната асфалтова настилка се натоварват и извозват на определена от възложителя площадка;
- в зоните сконстатирани повреди и разрушения повърхността на трошенокаменната основа се разкъртва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстрани замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- послата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- послата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"		Възложител: Община Добричка		Проектант част Пътна	
Обект: Село Ветрина - улица "Двадесет и девета"		Част: Пътна		Проектант част Гедезия	
		Фаза: Технически проект		Проектант част ВОБД и ПБЗ	
				Управител	